

CIRCULATION

Des pistes pour faciliter l'accès à Murigny

REIMS Les habitants du quartier Murigny ont fait le point sur les différents travaux routiers annoncés.



Un shunt similaire à celui inauguré en décembre sur le giratoire de Champagne pourrait être installé sur le rond-point de Champfleury. Joris Dolomey

C'était une réunion attendue de longue date par les habitants de Murigny. Une quarantaine d'entre eux s'est pressée lundi soir dans la salle municipale Vauban, lors de la séance plénière publique du conseil de quartier. L'occasion de faire le point sur les travaux d'accessibilité du secteur Frange Sud et les projets d'aménagement au niveau de l'avenue de Champagne et de la ZAC Bezannes. « Murigny a été consulté en dernier, alors qu'on sait depuis un an, à l'occasion des vœux du maire de Bezannes, que des travaux sont programmés », regrette Maurice Mathet, du conseil de quartier. Bezannes c'est 1000 habitants, le quartier de Murigny c'est 13 000 résidents qui veulent entrer et sortir de chez eux. Et c'est pour nous la croix et la bannière » lance-t-il à Agathe Bassot, directrice adjointe des déplacements et études sur les espaces publics du Grand Reims et à Elodie Fulpin, de la direction de l'urbanisme du Grand Reims, venues expliquer aux habitants les projets de travaux impactant le quartier. Avec l'extension de la ZAC Bezannes, il est devenu difficile d'accéder au quartier de Murigny et les giratoires de Cham-

pagne ou de la Chaufferie sont rapidement congestionnés. Un important flux nord sud qui ne risque pas de se tarir avec le développement économique du secteur.

"L'AVENUE DE CHAMPAGNE EST EN LIMITE DE CAPACITÉ"

« L'avenue de champagne est en limite de capacité » reconnaît Elodie Fulpin. Avec 30 000 véhicules chaque jour, c'est une des artères les plus empruntées de l'agglomération rémoise. L'avenue du maréchal Juin n'échappe pas aux embouteillages. Aux heures de pointes, les perturbations se répercutent également au niveau de l'intersection de l'allée du vignoble et de l'allée Jacques Simon, avec les rues François-Brunet et Louis-Reinaud. Trois feux tricolores devraient y être implantés dès l'été

pour fluidifier le trafic.

« Sur les giratoires de Champagnes et de la Chaufferie, les actions n'ont pas encore été définies, explique Agathe Bassot, mais la première étape des travaux se concentrera sur la visibilité et la sécurité. Il sera par exemple possible de modifier le nivellement du rond-point et d'y modifier la végétation » précise-t-elle.

Une seconde phase devrait ensuite être lancée. La possibilité de réguler le trafic au niveau de ces deux zones par des feux est toujours à l'étude. Une solution à deux millions d'euros, bien moins onéreuse qu'une trémie, à près de 14 millions d'euros, qui permettrait certes un accès plus rapide au centre-ville, mais aurait potentiellement pour effet de reporter sur d'autres carrefours l'excédent de circulation. ■

JORIS BLOMEY

UNE BRETELLE AU ROND-POINT DE CHAMPFLEURY

Parmi les différentes pistes du Grand Reims pour désengorger la zone, le shunt Monnet-liberté a été inauguré en novembre dernier. Des comptages devraient prochainement être effectués par l'agglomération pour mesurer l'efficacité de cette bretelle à 1 377 000 euros, au niveau du rond-point de Champagne. Les services du département prévoient également un ouvrage similaire au niveau du giratoire Leclerc Champfleury pour permettre aux véhicules légers de passer au-dessus de l'entrée du centre commercial. Si les études sont toujours en cours, les travaux, estimés à 4 millions d'euros pourraient être finalisés en 2020.